

## La patronal se reúne con la Dirección General de Seguros **Cetraa** defiende los derechos de los talleres ante el **abuso** de las aseguradoras

La Comisión de Aseguradoras de Cetraa se ha reunido con la Dirección General de Seguros para tratar de establecer un nuevo marco de entendimiento entre talleres y aseguradoras, actualmente debilitado por la imposición de precios y el desvío de clientes.

► La Confederación Española de Talleres (Cetraa) se ha reunido con la Dirección General de Seguros (DGS) con el fin de trasladar al organismo los principales problemas que afectan al sector de la reparación en su relación con las aseguradoras.

En representación de la patronal acudió la Comisión de Aseguradoras de Cetraa, cuyo representante es Rogelio Cuesta, vicepresidente primero de Cetraa y presidente de ASPA (Cetraa Asturias), junto a Ana Ávila, secretaria general de la Confederación, y Luis María Soriano, asesor jurídico de NATRAM (Cetraa Madrid). Por parte de la DGS estuvieron presentes Francisco Carrasco, subdirector general de Seguros y Regulación, María Bruna, coordinadora de proyectos, y Raúl Casado, subdirector general de Ordenación y Mediación de Seguros.

### QUEJAS FORMALES

Esta reunión se enmarca en la nueva etapa iniciada por Cetraa con el reciente nombramiento del nuevo comité ejecutivo y la nueva junta directiva. Una de las materias más relevantes que se pusieron sobre la mesa es la posición de Cetraa acerca del abuso de dominio que las compañías de seguros están ejerciendo ante la inacción de la Comisión Nacional de los Mercados de la Competencia en lo concerniente a la **imposición de precios de mano de obra**. La patronal también sacó a la palestra otra problemática que preocupa especialmente a los talleres, como es **el desvío de clientes a otros centros, en menoscabo de su derecho a la libre elección de taller**.

### PARCIALIDAD DE LOS PERITOS

Cetraa también quiso hacer especial hincapié durante la cita con la Dirección



Rogelio Cuesta, vicepresidente primero, encabezó la comitiva de Cetraa.

General de Seguros en otra relevante materia relacionada con la figura del perito. En esta línea, puso de manifiesto su preocupación en lo referente a la dependencia económica directa de estos trabajadores respecto a las aseguradoras, provocándose un **evidente conflicto de intereses en detrimento de una peritación objetiva**.

"Ésta es una primera reunión a la que esperamos seguirán otras donde abordaremos en profundidad todos los aspectos de la relación talleres-aseguradoras, fundamental para el buen desarrollo de las actividades de ambas entidades", ha declarado el vicepresidente primero de Cetraa, Rogelio Cuesta.

## Uno de cada tres talleres lleva más de 20 años en activo

► Un informe elaborado por Reparatucoche.com revela que más del 32% de los talleres españoles suma en activo 21 años o más. Esta buena salud y estabilidad incluso en época poscrisis es, además, una tendencia al alza, ya que sólo un 13% de ellos acumula cinco años o menos de experiencia en el mercado. Y es que, **la media actual de vida de un taller en España supera los 17 años**, aunque depende en gran medida de su actividad. Si la media general de experiencia de un taller se encuentra en 17,7 años, los carroceros y chapistas superan con creces esa cifra. Casi 23 años como media en el mercado suman los de este sector; los de mecánica y electricidad cuentan con una media de 17,12 años de experiencia y, los integrales, 17,16. Es, sin embargo, cuando atendemos a su dependencia comercial cuando las diferencias se acusan. Los servicios oficiales, con 15,5 años, se sitúan por debajo de la media siendo los talleres que menos años permanecen en activo con la misma denominación y propietarios. Los **concesionarios y los talleres independientes, ambos por encima de los 18,5 años de media**, cuentan con más veteranía.

